

CRONACA CITTADINA

Una grave situazione denunciata all'apertura dell'Anno accademico

Ostacolato dallo iurecrozia lo sviluppo dell'Università

La relazione del Rettore prof. Allara: al «pauroso» incremento degli iscritti non fa riscontro un adeguato aumento del numero degli insegnanti - Una catena di intralci alla soluzione del problema edilizio che riguarda la facoltà umanistiche e quella di fisica e chimica - Gli studenti richiamati a una maggiore serietà - Medaglia d'oro a sei docenti



Il Rettore prof. Allara e il sen. Sinibaldi aprono il corso del Corpo accademico

La relazione del Rettore prof. Allara - ha sottolineato il prof. Allara - si presenta oggi per l'Ateneo torinese, e per la città di Torino, una situazione di grave iurecrozia. Il problema è di natura complessa, e si manifesta in una serie di aspetti che richiedono un'attenzione particolare. In primo luogo, il numero degli iscritti ha aumentato in modo preoccupante, ma non è stato accompagnato da un adeguato incremento del personale docente. Questo crea un grave ostacolo allo sviluppo dell'Università. Inoltre, la situazione edilizia è preoccupante, con una serie di intralci che impediscono la soluzione del problema. Infine, gli studenti sono chiamati a una maggiore serietà, e alcuni docenti hanno ricevuto la medaglia d'oro per i loro meriti.

La relazione del Rettore prof. Allara - ha sottolineato il prof. Allara - si presenta oggi per l'Ateneo torinese, e per la città di Torino, una situazione di grave iurecrozia. Il problema è di natura complessa, e si manifesta in una serie di aspetti che richiedono un'attenzione particolare. In primo luogo, il numero degli iscritti ha aumentato in modo preoccupante, ma non è stato accompagnato da un adeguato incremento del personale docente. Questo crea un grave ostacolo allo sviluppo dell'Università. Inoltre, la situazione edilizia è preoccupante, con una serie di intralci che impediscono la soluzione del problema. Infine, gli studenti sono chiamati a una maggiore serietà, e alcuni docenti hanno ricevuto la medaglia d'oro per i loro meriti.

La paurosa avventura delle tre donne nel bar di Orbassano

Con un colpo di "Judo", scongiurata una tragedia

Un sarabiniere ha immobilizzato il folle mentre stava estruendo di tasca il coltello - All'origine dell'episodio una disputa sul prezzo d'una bibita - Come una delle vittime è riuscita a dar l'allarme

Un brigatista, con straordinaria prontezza di riflessi, ha immobilizzato ieri, con un colpo di "Judo", un folle che stava estruendo di tasca il coltello. L'episodio si è verificato in un bar di Orbassano, dove tre donne si trovavano. La vittima è riuscita a dare l'allarme, e il brigatista è stato arrestato. L'episodio è stato causato da una disputa sul prezzo d'una bibita.

Prigioniero d'un pazzo



La paurosa avventura delle tre donne nel bar di Orbassano

Con un colpo di "Judo", scongiurata una tragedia

Un sarabiniere ha immobilizzato il folle mentre stava estruendo di tasca il coltello - All'origine dell'episodio una disputa sul prezzo d'una bibita - Come una delle vittime è riuscita a dar l'allarme

Un brigatista, con straordinaria prontezza di riflessi, ha immobilizzato ieri, con un colpo di "Judo", un folle che stava estruendo di tasca il coltello. L'episodio si è verificato in un bar di Orbassano, dove tre donne si trovavano. La vittima è riuscita a dare l'allarme, e il brigatista è stato arrestato. L'episodio è stato causato da una disputa sul prezzo d'una bibita.

La Giunta più probabile resta quella di centro

In Comune i 18 assessorati potrebbero essere così divisi: 10 alla dc, 5 al pdi, 3 al pl - L'atteggiamento dei socialisti - Nel pomeriggio proclamazione degli eletti

In base ai risultati delle elezioni comunali, si può prevedere che la giunta più probabile sarà quella di centro. I 18 assessorati potrebbero essere così divisi: 10 alla dc, 5 al pdi, 3 al pl. L'atteggiamento dei socialisti è ancora da osservare. Nel pomeriggio si terrà la proclamazione degli eletti.

In base ai risultati delle elezioni comunali, si può prevedere che la giunta più probabile sarà quella di centro. I 18 assessorati potrebbero essere così divisi: 10 alla dc, 5 al pdi, 3 al pl. L'atteggiamento dei socialisti è ancora da osservare. Nel pomeriggio si terrà la proclamazione degli eletti.

Taccuino del lettore

Settimana dei Musei. Compilate oggi le schede del taccuino del lettore. Il taccuino è un libro che contiene informazioni sui musei e sui loro programmi. È un utile strumento per i lettori che vogliono conoscere di più i musei e i loro programmi.

Si rimuove il terreno franato a Modona Riattivata la linea Torino-Parigi

Per ora il servizio si svolge su di un solo binario

La linea ferroviaria internazionale Torino-Milano-Parigi è stata riattivata dopo un periodo di interruzione. Il servizio si svolge attualmente su di un solo binario. La linea è stata riattivata dopo che il terreno franato a Modona è stato rimosso.

Un morto nell'auto che si incastra sotto il cassone d'un camion fermo

La sciagura nelle Marche - La vittima è un rappresentante di commercio torinese di sessantadue anni - Ricoverato con prognosi riservata il compagno di viaggio

Un rappresentante di commercio torinese di sessantadue anni è morto nell'auto che si è incastrata sotto il cassone d'un camion fermo. La sciagura è avvenuta nelle Marche. Il compagno di viaggio è ricoverato con prognosi riservata.

Un rappresentante di commercio torinese di sessantadue anni è morto nell'auto che si è incastrata sotto il cassone d'un camion fermo. La sciagura è avvenuta nelle Marche. Il compagno di viaggio è ricoverato con prognosi riservata.

SPETTACOLI

Salone dell'Automobile
LA FIAT «1100»
Giugno Micheli
BORGOGNATI TERZI SERRA
5 viale della Vittoria
tel. 011/24.11.11
estrade: Roma 11.11.11

MOULIN ROUGE
Piazzetta Carling - Tel. 11-11-11
Ore 21-24: Attrazione-dance con
DODI PEREGO
BALLETTI SERRA
CERATO MICHEL

ARLECCHINO DANZE
Ore 21-24: Attrazione-dance con
CARLO DAPPORTO
MARISA DEL FRATE
per la consegna degli
onorari della popolarità

TROVADERO
Via A. Doria 1 - Tel. 11-11-11
TUTTA LE BENE
Ore 21-24
RIGHI E SAIITO

TAVERNATA NIGHT CLUB
Via Amendola 19 - Tel. 11-11-11
Ore 21-24: Attrazione-dance con
19 ONTS SHOW
Attrazione-dance con
Compagnia di ballo
Spettacoli ore 21-24 e 1-3

ECCHI SPETTACOLI
SALONE DELL'AUTOMOBILE
Questa sera spettacolo di una
FIAT «1100»
Giugno Micheli

VITTORIA - OGGI 8 MINUTI PRIMI

L'applauso record che ha salutato il film alla XXI Mostra d'Arte Cinematografica di Venezia



KAPO

UNA PRODUZIONE L'ESPRESSO - REGIA DI GIUSEPPE DI STASI

0001 - ASTOR - 0001
Il film della violenza primitiva!
di Walt Disney
presenta
il Giaguaro della Giungla
di LUDWIG REY
Premio al Festival di Berlino 1960
per la miglior regia

Paperino nel regno della matematica

Il film della matematica per i bambini
di LUDWIG REY
Premio al Festival di Berlino 1960
per la miglior regia

al CRISTALLO

Grande successo
del più grande dei film di MAURO BOLOGNINI

LA GIORNATA BALORDA

Tratto dal romanzo di MORAVIA

Nessuna restrizione di censura malgrado la scarsità della scena è stata applicata a questo film in quanto riconosciuto come eccezionale documento della cinematografia italiana.

Anonima Cocottes

per la Chiavetta originale

stelgas CUCINE AMERICANE

Nelle più vaste gamme di misure, i migliori mobili componibili attualmente sul mercato, costruiti in metallo inossidabile ed in Formica. Prezzi eccezionali in poltrone, tavole, sedili, divani.

Per un poliomielitico

Il «Taccuino del Lettore» ha pubblicato oggi la tragica storia di un poliomielitico di Caserta, che non può uscire di casa - ha 38 anni - perché non ha soldi per comprare una carrozzina. Ci sono giunte altre offerte: M. L. R. 2000; L. M. 2000; Un dipendente statale 1000; Totale 6200.000. Totale 6200.000.

Temendo un sortilegio picchia moglie e figlio

Ugolino Poletti, di 35 anni, abita in via Bolognini 5. A stato ucciso, ucciso al l'una, al Maria Adelaide, per un sortilegio. La donna ha ucciso il marito e il figlio. La donna ha ucciso il marito e il figlio.

Oggi convegno delle aziende municipalizzate di trasporto. Nel quadro del 40° Salone dell'Automobile, si svolge oggi un convegno delle aziende municipalizzate di trasporto. Il convegno è organizzato dal Comune di Torino.

PROSSIMAMENTE a TORINO

Il film di ALFRED HITCHCOCK

E proibito CATEGORICAMENTE proibito entrare in sala dopo l'inizio del film

ORARIO SPETTACOLI: 14-16-18-20-22

Il mondo al femminile

Mariti tuttora

Le faccende casalinghe, le faccende materne, le faccende della casa, le faccende dei figli, le faccende dei genitori, le faccende dei vicini, le faccende dei parenti, le faccende dei conoscenti, le faccende degli amici, le faccende dei nemici, le faccende di tutti. Le faccende di tutti. Le faccende di tutti.



Per conquistare la moglie, il marito deve essere un uomo di successo, un uomo di potere, un uomo di prestigio. Deve essere un uomo che sia in grado di offrire alla sua donna tutto ciò che essa desidera, tutto ciò che essa ha bisogno. Deve essere un uomo che sia in grado di farla sentire una regina, una donna importante, una donna amata.

E celibi galanti

Un bene che un uomo celibe sappia fare è il lavoro. Un lavoro che lo occupi, che lo interessi, che lo renda felice. Un lavoro che gli permetta di esprimere le sue capacità, le sue idee, le sue emozioni.



Per fare colpo sulla ragazza, il celibe deve essere un uomo di successo, un uomo di potere, un uomo di prestigio. Deve essere un uomo che sia in grado di offrire alla sua donna tutto ciò che essa desidera, tutto ciò che essa ha bisogno. Deve essere un uomo che sia in grado di farla sentire una regina, una donna importante, una donna amata.

Nel Comune della città piemontese

Sindaco comunista ad Alessandria se i socialisti si rassegneranno

Il regresso del pri dovrebbe costargli, dopo 13 anni, la perdita del capo della municipalità - A Saluzzo si cerca una maggioranza - Sicura è Biella la giunta centrista

Alessandria, giovedì sera. La formazione della nuova amministrazione per la Provincia di Alessandria si presenta agevole per i partiti di centro.

È facile quindi prevedere che a presidente dell'amministrazione provinciale sarà il comunista Giovanni Sisto. Pure per il consiglio comunale, benché la d.c. abbia il maggior numero di seggi (11 su 23), non è escluso che il precedente schieramento politico, cioè i comunisti, i socialisti e i repubblicani, possa essere rieletto.

Saluzzo, giovedì sera. I liberali, socialisti e comunisti hanno conservato a Saluzzo la maggioranza assoluta. Il sindaco è il comunista Giovanni Sisto.

Per quanto riguarda la formazione della giunta municipale, la d.c. ha ottenuto 11 seggi su 23, i socialisti 7, i repubblicani 5. La giunta sarà composta da 11 comunisti, 7 socialisti e 5 repubblicani.

La fidanzata del re in chiesa



Dona Fabiola de Mora y Aragon, la nobilissima spagnola che sta per sposare il re belga, fotografata in una chiesa inglesi durante il fidanzamento.

IL CERIMONIERE DELLA CORTE BELGA ILLUSTRA GLI INVITI

Cento fra capi di Stato ed ex-re alle starzose nozze di Baldovino

Sono stati invitati personalmente i parenti più prossimi degli sposi - Fra questi sono gli ex-sovrani d'Italia, Umberto e Maria José, zia del monarca belga - Gli altri invitati sono stati mandati ad autorità, case regnanti e principesche in forma non personale: di tale specie è anche l'invito giunto a Buckingham Palace - La regina d'Inghilterra si farà rappresentare a Bruxelles da un parente

Inviti personali

Bruxelles, giovedì sera. Cento e più capi di Stato, compresi le maggiori parti dei governi e degli ex-sovrani europei, presenzieranno alle nozze di re Baldovino e di donna Fabiola, il 21 dicembre prossimo, nella chiesa di Nostra Signora del Peccato, in una cerimonia che sarà una delle più solenni della storia belga.

Il signor Claude Volken, gran cerimoniere di Corte, ha detto al giornale che, come parenti più stretti della Corona, nella lista degli invitati figurano il principe Bernardo e la principessa Elisabetta di Olanda, il principe Filippo di Grecia, il principe Carlo di Romania, il principe Enrico di Spagna, il principe Umberto e la principessa Maria José d'Italia, Umberto e Maria José, che, come è noto, è zia di re Baldovino.

Gli invitati personali — così ha detto il portavoce di Palazzo reale — sono stati preparati soltanto per i parenti più vicini del sovrano e di donna Fabiola. Il signor Volken ha spiegato che, per la lista degli invitati, si è tenuto conto della loro età, della loro salute, della loro disponibilità a recarsi a Bruxelles.

Una carta perentoria è stata inviata ai governi europei, nella quale la regina Elisabetta d'Inghilterra non riceverà alcun invito personale. «Una nozione britannica», ha detto il portavoce di Palazzo reale, «è che la regina Elisabetta non si consideri una hostessa personale».

Biella, giovedì sera. Il controllo dei risultati elettorali nella 36 sezione di Biella ha confermato la suddivisione dei seggi per il Consiglio comunale nella seguente misura: 15 per la d.c., 5 per i socialisti, 5 per i repubblicani, 1 per i liberali.

La cerimonia civile verrà officiata dal borghese di Bruxelles, Lucien Coenen, che sarà assistito dalla direttrice generale degli uffici del registro civile, signora Clémence Van Den Broeck. Questa, coronata dal giorno, ha fornito qualche informazione sulla procedura del matrimonio.

«Nella sostanza», ha detto — la cerimonia non differirà dalla formula consueta adottata per celebrare qualsiasi nozze, siano esse civili o religiose, di un uomo e di una donna. Nessuna particolare formalità è prevista per il matrimonio dei sovrani. Anche i titoli del re e della sua sposa vengono nominati dall'alto, senza che essi siano pronunciati dai presenti.

La cerimonia civile verrà officiata dal borghese di Bruxelles, Lucien Coenen, che sarà assistito dalla direttrice generale degli uffici del registro civile, signora Clémence Van Den Broeck. Questa, coronata dal giorno, ha fornito qualche informazione sulla procedura del matrimonio.

Il signor Volken ha spiegato che, per la lista degli invitati, si è tenuto conto della loro età, della loro salute, della loro disponibilità a recarsi a Bruxelles.

Charles Benedict. Clark Gable, che attualmente si trova a Hollywood, è stato colpito da un nuovo attacco cardiaco. La moglie dell'attore, che lo assisteva, narra tra i singhiozzi come è scoppiata la crisi. Il malato è in gravi condizioni: anche se guarirà, probabilmente non potrà più tornare a recitare.

Clark Gable, che attualmente si trova a Hollywood, è stato colpito da un nuovo attacco cardiaco. La moglie dell'attore, che lo assisteva, narra tra i singhiozzi come è scoppiata la crisi. Il malato è in gravi condizioni: anche se guarirà, probabilmente non potrà più tornare a recitare.

Clark Gable, che attualmente si trova a Hollywood, è stato colpito da un nuovo attacco cardiaco. La moglie dell'attore, che lo assisteva, narra tra i singhiozzi come è scoppiata la crisi. Il malato è in gravi condizioni: anche se guarirà, probabilmente non potrà più tornare a recitare.

Clark Gable, che attualmente si trova a Hollywood, è stato colpito da un nuovo attacco cardiaco. La moglie dell'attore, che lo assisteva, narra tra i singhiozzi come è scoppiata la crisi. Il malato è in gravi condizioni: anche se guarirà, probabilmente non potrà più tornare a recitare.

Clark Gable, che attualmente si trova a Hollywood, è stato colpito da un nuovo attacco cardiaco. La moglie dell'attore, che lo assisteva, narra tra i singhiozzi come è scoppiata la crisi. Il malato è in gravi condizioni: anche se guarirà, probabilmente non potrà più tornare a recitare.

Clark Gable, che attualmente si trova a Hollywood, è stato colpito da un nuovo attacco cardiaco. La moglie dell'attore, che lo assisteva, narra tra i singhiozzi come è scoppiata la crisi. Il malato è in gravi condizioni: anche se guarirà, probabilmente non potrà più tornare a recitare.

Stamane alle Assise di Milano, per il processo d'appello

I banditi di via Osoppo tornano dinanzi ai giudici

Gli imputati sono 23 di cui dieci a piede libero, più Eros Castiglioni ufficialmente ancora latitante - Chiesto dai difensori di Casarini, Russo e Ciappina il parziale rinnovo del dibattimento - Imponente schieramento di forze dell'ordine dentro e fuori l'aula; i detenuti sono giunti alla Corte accompagnati da sei camionette zeppe di agenti

Il processo d'appello

Milano, giovedì sera. Da questa mattina i riparatrici di via Osoppo sono al nuovo dibattimento di appello. I giudici hanno deciso di rinviare a più tardi il processo, per permettere ai difensori di Casarini, Russo e Ciappina di presentare le loro argomentazioni.

Il dibattimento si è aperto sotto la presidenza del giudice presidente, il giudice Paolo Giordano, che ha presieduto il processo in primo grado. Gli avvocati difensori, Eros Castiglioni, Eros Russo e Eros Ciappina, hanno chiesto il parziale rinnovo del dibattimento.

Il dibattimento si è aperto sotto la presidenza del giudice presidente, il giudice Paolo Giordano, che ha presieduto il processo in primo grado. Gli avvocati difensori, Eros Castiglioni, Eros Russo e Eros Ciappina, hanno chiesto il parziale rinnovo del dibattimento.

Il dibattimento si è aperto sotto la presidenza del giudice presidente, il giudice Paolo Giordano, che ha presieduto il processo in primo grado. Gli avvocati difensori, Eros Castiglioni, Eros Russo e Eros Ciappina, hanno chiesto il parziale rinnovo del dibattimento.

Il dibattimento si è aperto sotto la presidenza del giudice presidente, il giudice Paolo Giordano, che ha presieduto il processo in primo grado. Gli avvocati difensori, Eros Castiglioni, Eros Russo e Eros Ciappina, hanno chiesto il parziale rinnovo del dibattimento.

Il dibattimento si è aperto sotto la presidenza del giudice presidente, il giudice Paolo Giordano, che ha presieduto il processo in primo grado. Gli avvocati difensori, Eros Castiglioni, Eros Russo e Eros Ciappina, hanno chiesto il parziale rinnovo del dibattimento.

Il dibattimento si è aperto sotto la presidenza del giudice presidente, il giudice Paolo Giordano, che ha presieduto il processo in primo grado. Gli avvocati difensori, Eros Castiglioni, Eros Russo e Eros Ciappina, hanno chiesto il parziale rinnovo del dibattimento.

Il dibattimento si è aperto sotto la presidenza del giudice presidente, il giudice Paolo Giordano, che ha presieduto il processo in primo grado. Gli avvocati difensori, Eros Castiglioni, Eros Russo e Eros Ciappina, hanno chiesto il parziale rinnovo del dibattimento.

Il dibattimento si è aperto sotto la presidenza del giudice presidente, il giudice Paolo Giordano, che ha presieduto il processo in primo grado. Gli avvocati difensori, Eros Castiglioni, Eros Russo e Eros Ciappina, hanno chiesto il parziale rinnovo del dibattimento.

Il dibattimento si è aperto sotto la presidenza del giudice presidente, il giudice Paolo Giordano, che ha presieduto il processo in primo grado. Gli avvocati difensori, Eros Castiglioni, Eros Russo e Eros Ciappina, hanno chiesto il parziale rinnovo del dibattimento.

Il dibattimento si è aperto sotto la presidenza del giudice presidente, il giudice Paolo Giordano, che ha presieduto il processo in primo grado. Gli avvocati difensori, Eros Castiglioni, Eros Russo e Eros Ciappina, hanno chiesto il parziale rinnovo del dibattimento.

Il dibattimento si è aperto sotto la presidenza del giudice presidente, il giudice Paolo Giordano, che ha presieduto il processo in primo grado. Gli avvocati difensori, Eros Castiglioni, Eros Russo e Eros Ciappina, hanno chiesto il parziale rinnovo del dibattimento.

Il dibattimento si è aperto sotto la presidenza del giudice presidente, il giudice Paolo Giordano, che ha presieduto il processo in primo grado. Gli avvocati difensori, Eros Castiglioni, Eros Russo e Eros Ciappina, hanno chiesto il parziale rinnovo del dibattimento.

Il dibattimento si è aperto sotto la presidenza del giudice presidente, il giudice Paolo Giordano, che ha presieduto il processo in primo grado. Gli avvocati difensori, Eros Castiglioni, Eros Russo e Eros Ciappina, hanno chiesto il parziale rinnovo del dibattimento.

Il dibattimento si è aperto sotto la presidenza del giudice presidente, il giudice Paolo Giordano, che ha presieduto il processo in primo grado. Gli avvocati difensori, Eros Castiglioni, Eros Russo e Eros Ciappina, hanno chiesto il parziale rinnovo del dibattimento.

Il dibattimento si è aperto sotto la presidenza del giudice presidente, il giudice Paolo Giordano, che ha presieduto il processo in primo grado. Gli avvocati difensori, Eros Castiglioni, Eros Russo e Eros Ciappina, hanno chiesto il parziale rinnovo del dibattimento.

Il dibattimento si è aperto sotto la presidenza del giudice presidente, il giudice Paolo Giordano, che ha presieduto il processo in primo grado. Gli avvocati difensori, Eros Castiglioni, Eros Russo e Eros Ciappina, hanno chiesto il parziale rinnovo del dibattimento.

Il dibattimento si è aperto sotto la presidenza del giudice presidente, il giudice Paolo Giordano, che ha presieduto il processo in primo grado. Gli avvocati difensori, Eros Castiglioni, Eros Russo e Eros Ciappina, hanno chiesto il parziale rinnovo del dibattimento.

Il dibattimento si è aperto sotto la presidenza del giudice presidente, il giudice Paolo Giordano, che ha presieduto il processo in primo grado. Gli avvocati difensori, Eros Castiglioni, Eros Russo e Eros Ciappina, hanno chiesto il parziale rinnovo del dibattimento.

Il dibattimento si è aperto sotto la presidenza del giudice presidente, il giudice Paolo Giordano, che ha presieduto il processo in primo grado. Gli avvocati difensori, Eros Castiglioni, Eros Russo e Eros Ciappina, hanno chiesto il parziale rinnovo del dibattimento.

Il dibattimento si è aperto sotto la presidenza del giudice presidente, il giudice Paolo Giordano, che ha presieduto il processo in primo grado. Gli avvocati difensori, Eros Castiglioni, Eros Russo e Eros Ciappina, hanno chiesto il parziale rinnovo del dibattimento.

Il dibattimento si è aperto sotto la presidenza del giudice presidente, il giudice Paolo Giordano, che ha presieduto il processo in primo grado. Gli avvocati difensori, Eros Castiglioni, Eros Russo e Eros Ciappina, hanno chiesto il parziale rinnovo del dibattimento.

Il dibattimento si è aperto sotto la presidenza del giudice presidente, il giudice Paolo Giordano, che ha presieduto il processo in primo grado. Gli avvocati difensori, Eros Castiglioni, Eros Russo e Eros Ciappina, hanno chiesto il parziale rinnovo del dibattimento.

Il dibattimento si è aperto sotto la presidenza del giudice presidente, il giudice Paolo Giordano, che ha presieduto il processo in primo grado. Gli avvocati difensori, Eros Castiglioni, Eros Russo e Eros Ciappina, hanno chiesto il parziale rinnovo del dibattimento.

Il dibattimento si è aperto sotto la presidenza del giudice presidente, il giudice Paolo Giordano, che ha presieduto il processo in primo grado. Gli avvocati difensori, Eros Castiglioni, Eros Russo e Eros Ciappina, hanno chiesto il parziale rinnovo del dibattimento.

Il dibattimento si è aperto sotto la presidenza del giudice presidente, il giudice Paolo Giordano, che ha presieduto il processo in primo grado. Gli avvocati difensori, Eros Castiglioni, Eros Russo e Eros Ciappina, hanno chiesto il parziale rinnovo del dibattimento.

Il dibattimento si è aperto sotto la presidenza del giudice presidente, il giudice Paolo Giordano, che ha presieduto il processo in primo grado. Gli avvocati difensori, Eros Castiglioni, Eros Russo e Eros Ciappina, hanno chiesto il parziale rinnovo del dibattimento.

Il dibattimento si è aperto sotto la presidenza del giudice presidente, il giudice Paolo Giordano, che ha presieduto il processo in primo grado. Gli avvocati difensori, Eros Castiglioni, Eros Russo e Eros Ciappina, hanno chiesto il parziale rinnovo del dibattimento.

Il dibattimento si è aperto sotto la presidenza del giudice presidente, il giudice Paolo Giordano, che ha presieduto il processo in primo grado. Gli avvocati difensori, Eros Castiglioni, Eros Russo e Eros Ciappina, hanno chiesto il parziale rinnovo del dibattimento.

Il dibattimento si è aperto sotto la presidenza del giudice presidente, il giudice Paolo Giordano, che ha presieduto il processo in primo grado. Gli avvocati difensori, Eros Castiglioni, Eros Russo e Eros Ciappina, hanno chiesto il parziale rinnovo del dibattimento.

Il dibattimento si è aperto sotto la presidenza del giudice presidente, il giudice Paolo Giordano, che ha presieduto il processo in primo grado. Gli avvocati difensori, Eros Castiglioni, Eros Russo e Eros Ciappina, hanno chiesto il parziale rinnovo del dibattimento.

Il dibattimento si è aperto sotto la presidenza del giudice presidente, il giudice Paolo Giordano, che ha presieduto il processo in primo grado. Gli avvocati difensori, Eros Castiglioni, Eros Russo e Eros Ciappina, hanno chiesto il parziale rinnovo del dibattimento.



Il dibattimento si è aperto sotto la presidenza del giudice presidente, il giudice Paolo Giordano, che ha presieduto il processo in primo grado. Gli avvocati difensori, Eros Castiglioni, Eros Russo e Eros Ciappina, hanno chiesto il parziale rinnovo del dibattimento.

Il dibattimento si è aperto sotto la presidenza del giudice presidente, il giudice Paolo Giordano, che ha presieduto il processo in primo grado. Gli avvocati difensori, Eros Castiglioni, Eros Russo e Eros Ciappina, hanno chiesto il parziale rinnovo del dibattimento.

Il dibattimento si è aperto sotto la presidenza del giudice presidente, il giudice Paolo Giordano, che ha presieduto il processo in primo grado. Gli avvocati difensori, Eros Castiglioni, Eros Russo e Eros Ciappina, hanno chiesto il parziale rinnovo del dibattimento.

Il dibattimento si è aperto sotto la presidenza del giudice presidente, il giudice Paolo Giordano, che ha presieduto il processo in primo grado. Gli avvocati difensori, Eros Castiglioni, Eros Russo e Eros Ciappina, hanno chiesto il parziale rinnovo del dibattimento.

Il dibattimento si è aperto sotto la presidenza del giudice presidente, il giudice Paolo Giordano, che ha presieduto il processo in primo grado. Gli avvocati difensori, Eros Castiglioni, Eros Russo e Eros Ciappina, hanno chiesto il parziale rinnovo del dibattimento.

Il dibattimento si è aperto sotto la presidenza del giudice presidente, il giudice Paolo Giordano, che ha presieduto il processo in primo grado. Gli avvocati difensori, Eros Castiglioni, Eros Russo e Eros Ciappina, hanno chiesto il parziale rinnovo del dibattimento.

Il dibattimento si è aperto sotto la presidenza del giudice presidente, il giudice Paolo Giordano, che ha presieduto il processo in primo grado. Gli avvocati difensori, Eros Castiglioni, Eros Russo e Eros Ciappina, hanno chiesto il parziale rinnovo del dibattimento.

stebel

avvisatori acustici per auto



uomo avvisato... tutto salvato!!!

Un centinaio di Montefiore

Rovinato dal maltempo si uccide nel pozzo

Casale, giovedì sera.

Un agricoltore montefiore si è tolto la vita a causa del maltempo. Si tratta del cinquantaduenne Luigi Negro, di Alghero, che si era recato a Casale per acquistare un pozzo. Il maltempo, che ha provocato forti piogge, ha reso difficile la sua attività.

Il maltempo, che ha provocato forti piogge, ha reso difficile la sua attività. L'agricoltore si è tolto la vita a causa del maltempo.

STEBEL

Vicenza

L'UNIONE SUBALPINA DI ASSICURAZIONI

U. S. A.

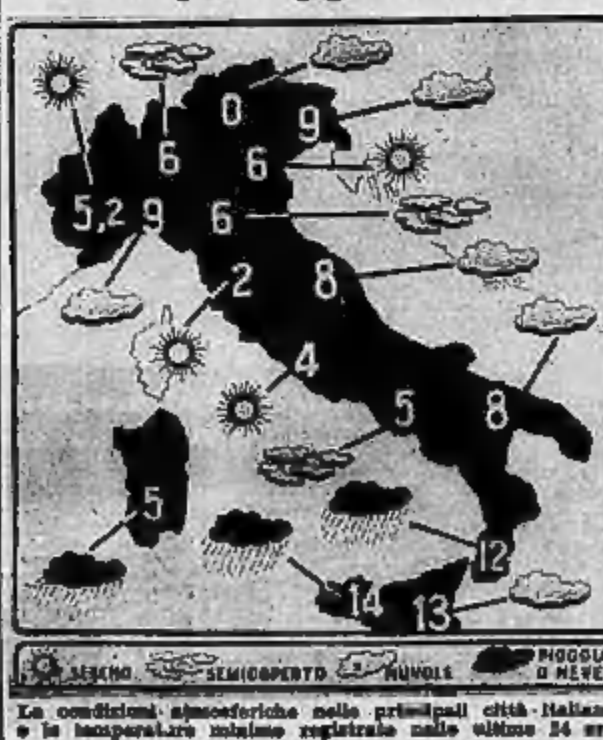
annuncia che la sua AGENZIA PRINCIPALE si è trasferita

nei locali di via Alfieri 22 angolo via San Francesco d'Assisi

IL NUOVO ARREDAMENTO È STATO PROGETTATO ED ESEGUITO DA

WALTER STEFFENINO - TORINO

Il tempo oggi in Italia



Le condizioni atmosferiche nelle principali città italiane e la temperatura massima registrata nelle ultime 24 ore

FIGURE E VICENDE DELLO SPORT

Ultimi allenamenti della Juventus e del Torino

S'arreperò "derby"

Cesarini e Parola in difficoltà: non possono disporre di Sivori (duramente punto dalla Lega) e di Emoli infornato e non sono certi di poter utilizzare Nicolò e Stacchini - Più tranquilla la situazione del granata, che però non hanno ancora deciso lo schieramento

La trattativa verso la conclusione

Azzali al Torino?

Claudio Azzali, nato a Parma l'8 dicembre del 1957, dovrebbe essere la nuova stella del Torino. Trattativa verso la conclusione. Il granata ha già fatto un provino a Azzali, che ha mostrato di possedere le qualità per essere un buon giocatore. Il Torino, che ha bisogno di un attaccante, si è interessato a lui da tempo. La trattativa è in fase avanzata e si attende la conclusione nei prossimi giorni.



col passaggio al granata il Torino chiede una cifra aggirandosi sui 10 milioni. Azzali, se la trattativa giungerà alla conclusione, sarà un colpo per il Torino. Il granata ha già fatto un provino a Azzali, che ha mostrato di possedere le qualità per essere un buon giocatore. Il Torino, che ha bisogno di un attaccante, si è interessato a lui da tempo. La trattativa è in fase avanzata e si attende la conclusione nei prossimi giorni.

La notizia - anche se di buona fonte torinese - non è ancora confermata da parte del granata. Il Torino, che ha bisogno di un attaccante, si è interessato a lui da tempo. La trattativa è in fase avanzata e si attende la conclusione nei prossimi giorni.

della circostanza, per cui la doppia espulsione poteva tranquillamente venir considerata come un atto di prudenza, non ad impedire che la gara degenerasse sulla strada della rissa. Accogliendo pure come valida la tesi della buona fede di Sivori, che al momento dell'espulsione, sia al momento del rapporto. Diamo un'occhiata alla condotta di Sivori, che al momento dell'espulsione, sia al momento del rapporto. Diamo un'occhiata alla condotta di Sivori, che al momento dell'espulsione, sia al momento del rapporto.

irritante: ma come si comportano i suoi tifosi contro di lui? E possono davvero giurare gli arbitri nell'attesa di una gara che non sarà mai più la stessa? La rissa di Sivori è un atto di prudenza, non ad impedire che la gara degenerasse sulla strada della rissa. Accogliendo pure come valida la tesi della buona fede di Sivori, che al momento dell'espulsione, sia al momento del rapporto.

La notizia - anche se di buona fonte torinese - non è ancora confermata da parte del granata. Il Torino, che ha bisogno di un attaccante, si è interessato a lui da tempo. La trattativa è in fase avanzata e si attende la conclusione nei prossimi giorni.

Intervista volante con Nereo Rocco

Il Padova si teme l'Inter di Herrera

Sono in arrivo i nerazzurri ed il trainer dei veneti ha fiducia - Dice: "Sono forti, ma non imbattibili" - Le condizioni di Rosa, Cello e Tortul

Intervista con Nereo Rocco

Padova, giovedì sera. Passata ormai l'emozione per le cinque palloni messi alla prova di Solder, l'attesa dei tifosi padovani si è fatta più intensa. Il trainer Nereo Rocco, che ha appena concluso la sua visita a Padova, è stato intervistato da un inviato della stampa.



Per la strana legge del calcio l'arbitro ha sempre ragione. A Padova, giovedì sera, è stato intervistato Nereo Rocco, il trainer della squadra veneta. Rocco ha parlato della sua visita a Padova e della sua impressione sulla squadra. Ha anche parlato della sua fiducia nei giocatori e della sua strategia per la partita con l'Inter.

La notizia - anche se di buona fonte torinese - non è ancora confermata da parte del granata. Il Torino, che ha bisogno di un attaccante, si è interessato a lui da tempo. La trattativa è in fase avanzata e si attende la conclusione nei prossimi giorni.

La notizia - anche se di buona fonte torinese - non è ancora confermata da parte del granata. Il Torino, che ha bisogno di un attaccante, si è interessato a lui da tempo. La trattativa è in fase avanzata e si attende la conclusione nei prossimi giorni.

Il Genoa ieri ha vinto e si è portato a "quota 3,"

Un altro passo in avanti sulla strada della riscossa

DEL NOSTRO INVIATO

Un'impresa, un'impresa. Il Genoa, che da tempo si batte per tornare in campo, ha finalmente fatto un passo in avanti. La squadra ha vinto la sua ultima partita e si è portata a quota tre. Questo è un ottimo risultato per una squadra che ha sofferto molto in questi mesi.

La notizia - anche se di buona fonte torinese - non è ancora confermata da parte del granata. Il Torino, che ha bisogno di un attaccante, si è interessato a lui da tempo. La trattativa è in fase avanzata e si attende la conclusione nei prossimi giorni.

La notizia - anche se di buona fonte torinese - non è ancora confermata da parte del granata. Il Torino, che ha bisogno di un attaccante, si è interessato a lui da tempo. La trattativa è in fase avanzata e si attende la conclusione nei prossimi giorni.

La notizia - anche se di buona fonte torinese - non è ancora confermata da parte del granata. Il Torino, che ha bisogno di un attaccante, si è interessato a lui da tempo. La trattativa è in fase avanzata e si attende la conclusione nei prossimi giorni.

Avventurosa trasferta per la Coppa del Re di Svezia

I nerazzurri vanno a Colonia senza Siroa, Pietrangeli e Tacchini

Domani a Colonia. L'Italia incontrerà la Germania nel quarto di finale della Coppa del Re di Svezia. I nerazzurri, che sono in vantaggio nella classifica, si sono portati a Colonia per la partita. La squadra è composta da giocatori di alto livello e si attende una buona prestazione.

La notizia - anche se di buona fonte torinese - non è ancora confermata da parte del granata. Il Torino, che ha bisogno di un attaccante, si è interessato a lui da tempo. La trattativa è in fase avanzata e si attende la conclusione nei prossimi giorni.

La notizia - anche se di buona fonte torinese - non è ancora confermata da parte del granata. Il Torino, che ha bisogno di un attaccante, si è interessato a lui da tempo. La trattativa è in fase avanzata e si attende la conclusione nei prossimi giorni.

La notizia - anche se di buona fonte torinese - non è ancora confermata da parte del granata. Il Torino, che ha bisogno di un attaccante, si è interessato a lui da tempo. La trattativa è in fase avanzata e si attende la conclusione nei prossimi giorni.

Domani all'ippodromo di Washington

100 mila dollari in palio

Domani pomeriggio a Washington, negli Stati Uniti, nell'ippodromo di Laurel Park, si correrà, su 300 metri, il Washington D.C. International, una delle più importanti gare di cavalli. La posta in gioco è di 100 mila dollari. La gara sarà molto interessante e si attende una buona prestazione.

La notizia - anche se di buona fonte torinese - non è ancora confermata da parte del granata. Il Torino, che ha bisogno di un attaccante, si è interessato a lui da tempo. La trattativa è in fase avanzata e si attende la conclusione nei prossimi giorni.

La notizia - anche se di buona fonte torinese - non è ancora confermata da parte del granata. Il Torino, che ha bisogno di un attaccante, si è interessato a lui da tempo. La trattativa è in fase avanzata e si attende la conclusione nei prossimi giorni.

La notizia - anche se di buona fonte torinese - non è ancora confermata da parte del granata. Il Torino, che ha bisogno di un attaccante, si è interessato a lui da tempo. La trattativa è in fase avanzata e si attende la conclusione nei prossimi giorni.

La notizia - anche se di buona fonte torinese - non è ancora confermata da parte del granata. Il Torino, che ha bisogno di un attaccante, si è interessato a lui da tempo. La trattativa è in fase avanzata e si attende la conclusione nei prossimi giorni.

La notizia - anche se di buona fonte torinese - non è ancora confermata da parte del granata. Il Torino, che ha bisogno di un attaccante, si è interessato a lui da tempo. La trattativa è in fase avanzata e si attende la conclusione nei prossimi giorni.

La notizia - anche se di buona fonte torinese - non è ancora confermata da parte del granata. Il Torino, che ha bisogno di un attaccante, si è interessato a lui da tempo. La trattativa è in fase avanzata e si attende la conclusione nei prossimi giorni.

Valmartina - Via Capodimonte 66 - Firenze

Novità al 42° Salone dell'Automobile



COME UNA SCATOLA CINESE



Non è certamente visitatore del Salone che, attraversando il padiglione ad apparso riservato ai veicoli industriali, non si sia soffermato ad ammirare gli autoveicoli esposti dalle Officine Calabrese di Bari: un FIAT 500 sul cassone del quale è sistemato

un OM Tigre che, a sua volta, contiene un OM Lupetto. Gentile la trovata specialmente perché richiama immediatamente l'attenzione sul ribaltabili (alzati) di questi veicoli. Come noto le Officine Calabrese di Bari sono appunto specializzate nel

la produzione di autoveicoli, camion, rimorchi, auto fuoristrada, carrelli ferroviari, veicoli con attrazione per la nebulosa urbana, ecc. Uno di questi ultimi è stato allestito dalle Officine Calabrese nel 4° padiglione riservato agli autoveicoli con speciali applicazioni,

Sosta dinanzi allo «stand» dell'Emanuel

«Emanuel», la grande azienda torinese che già su questa colonna abbiamo avuto occasione di premiare con un articolo che raccontava la storia suggestiva e brillante delle sue attività, della fondazione ad oggi e con una breve nota sul successo ottenuto dall'ormai famoso «Turbo» al Salone di Parigi, espone alla classica manifestazione torinese di fine autunno, il meglio della sua produzione che riguarda strettamente il campo automobilistico.

L'abitacolo, classico e moderno della fabbrica di via Tommaso Grossi è meta continua di spettatori, di intenditori, di clienti e rappresentanti e di ammiratori.

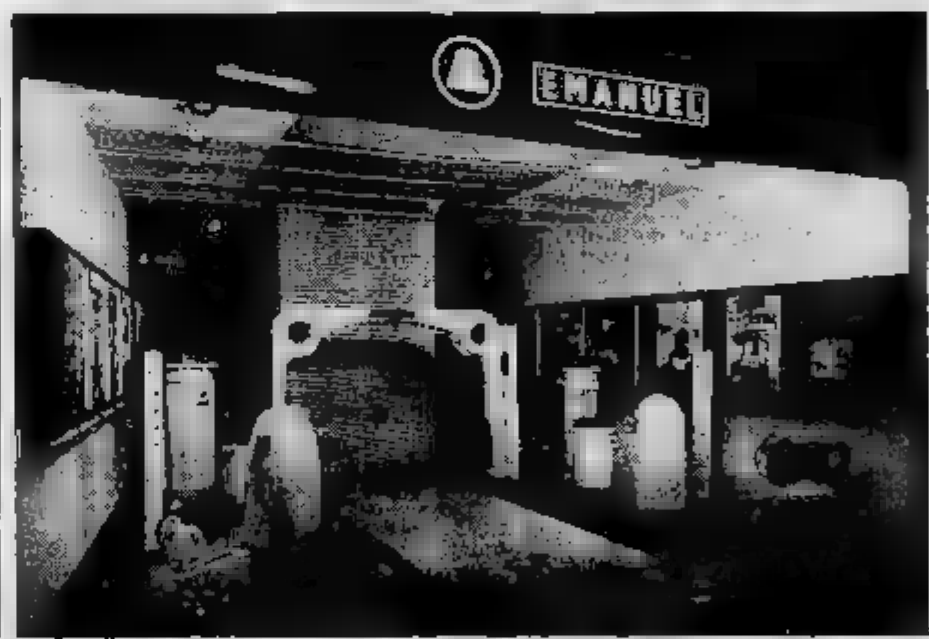
Il «Turbo-Emanuel» è ancora in primo piano, coperto da tutti i brividi e quindi inimitabile, è vanto più che mai le sue prerogative: motore unico apparecchio del genere che effettua le operazioni di lavaggio ad alta pressione con getti rotanti, a che consente, immediatamente l'asciugatura con ventilatori centrifughi incorporati. Capace di alta produzione, poiché agenzia una sola persona, esegue il lavaggio di 30-35 vetture nelle otto ore; pochissimo ingombrante, dai minimi consumi e dotato della più assoluta semplicità di manovra ed estrema praticità d'impiego, esso significa un risparmio ed è per garage e stazioni di servizio, risultando rapidissimo, dato le sue prestazioni, l'ammortamento della spesa sostenuta. Inoltre possiede il «Turbo-Emanuel» è di grande, oltre che una questione favorevole alla economia, una ragione di prestigio ed una vera necessità.

Nel lucido ed invitante padiglione, in cui brillano le cromature e le verniciature cronometricamente perfette degli apparecchi esposti, fanno bella mostra altre geniali creazioni della «Emanuel».

Ci siamo soffermati nel particolare sui «Gruppi mobili di lavaggio in resina polistirene», inalterabili alla pioggia ed all'olio, e resistentissimi agli urti. Un elegante distributore idraulico d'aria per il gonfiaggio delle gomme, a riserva per il rifornimento d'acqua per il rifornimento dei radiatori, di per-

fatto controllo della pressione a mezzo di un indicatore liquido pneumatico, e di una scala graduata la cui lettura è facilmente consentita da tutti i punti circostanti. Il «Motocompressore agricolo», piccolo e maneggevole, adatto al più variabile uso. Gli «Elettrodomestici», di cui non stiamo ad illustrare i vantaggi perché già ormai noti.

Fra la gamma vastissima della sua produzione, la «Emanuel» ha inoltre scelto per presentarsi al «Salone» altri notissimi apparecchi, ormai sperimentati e largamente collaudati da un continuo successo di vendite, derivante dalla loro razionalità e convenienza. E in questi giorni, per esempio, particolarmente notato l'elegante apparecchio per il cambio dell'olio, che funziona a comando pneumatico ed in modo del tutto automatico; la colonna per aria e acqua, di tipo più moderno, abbiamo già descritto; la serie dei oricchi, praticissimi e oper-



di da brevetti, per cui la «Emanuel» è sempre stata famosa; i pratici avvolgitori dei tubi di gomma o di plastica che servono per i lavaggi ed i rifornimenti, che impediscono il loro deterioramento e che danno alla installazione un aspetto estremamente ordinato e razionale; il praticissimo mobiletto porta-pistole, che soddisfa le stesse esigenze di ordine e pulizia.

Insieme, ancora una volta, visitando lo «stand» Emanuel abbiamo potuto riconoscere ed apprezzare il concetto di questa azienda e gli ottimi risultati tecnici, i cui prodotti sono diffusi in tutto il mondo, e che consiste nel fornire il parafango, il proprietario di autoveicolo, di stazioni di servizio o di semplici distributori, di tutto quanto possa occorrergli, mettendolo in condizione di scegliere fra una vastissima serie di apparecchi ed accessori, tutti basati su costruzioni munite di ogni più moderno ritmo, convenienti sotto tutti i rapporti.



BORDESE



PRESENTA

LA NUOVA

OPEL RECORD

PRENOTAZIONI

8 PROVE IN

PIAZZA
ADRIANO 12

Telefono: 111111



gestione lavaggio
cyclon
sorprendente, economico
e veramente efficace
sono prodotti



quattro ruote
PROTMAN
prezioso, economico
e veramente efficace
sono prodotti

cyclon

AREXONS

AUTOMOBILISTI
USATE

ROLIN

L'AMMORTIZZATORE
RADIATORI

AREXONS



FIAT 1100 berline: speciale, familiare, export



FIAT 600 D berlina

La **FIAT** al Salone di Torino



FIAT 500 giardiniera

FIAT 500 D berlina tetto apribile

Un'azienda torinese in continuo sviluppo

Creata nel 1878 per la produzione di fanali da carrozza in Carello il passato alla produzione dei fanali dei primi veicoli a motore: ne ha seguito il vertiginoso sviluppo aumentando ogni anno il suo potenziale produttivo sino ad essere oggi il più grande complesso italiano del settore.

Quasi un secolo di attività aveva portato in Carello della società officina industriale agli stabilimenti di via Petrarca ed infine al grandioso stabilimento di Mirafiori: sembrava che tale costruzione, tutta spazio, luce e modernità, fosse sufficiente per una produzione proporzionata alle richieste del mercato.

Ben diversamente sono invece andati i fatti: le aspettative, il nuovo Codice, la uscita di nuovi modelli di vetture ed autocarri, hanno reso indispensabili continui ampliamenti ed aggiornamenti, così che la Carello che nel 1958 si estendeva su una superficie di 15.000 mq. è oggi giunta ad una superficie coperta di 30.000 mq.

Tra nuovi padiglioni sono stati adibiti al servizio tecnico ed al laboratorio ricerca: altri quattro ai servizi generali e di montaggio prodotti, fanali, filtri e spazio logistico.

Si vedono ora quali le ragioni di uno sviluppo così rapido delle attrezzature. L'espansione del nuovo Codice della strada faceva prevedere gli avvenimenti che quest'anno si sono avverati: una piccola rivoluzione nell'industria dei proiettori e nella fonderia per autocarri.

La Carello, quale maggiore esponente italiano fra le fabbriche di fanali, ha sentito la grande responsabilità che le circostanze imponevano. Occorreva prima di tutto rispettare ogni studio e nella realizzazione del prodotto le diverse norme del nuovo regolamento senza lasciare trascorrere nell'oscurità del momento alle facili speculazioni.

In secondo luogo occorreva predisporre l'azienda in modo da un ritmo ininterrotto di lavorazione per far fronte alle molte richieste che sarebbero pervenute nel più breve tempo dalla legge per l'adeguamento dei veicoli alle nuove disposizioni.

Si doveva inoltre la società e la serietà di questa Azienda che si è mantenuta, (in un momento in

cui facile era potersi approfittare) del mestiere in commercio fanali non approvati.

La Carello ha saputo rinunciare, e non senza gravi sacrifici, alle impellenti premature richieste ed ai conseguenti facili successi di vendita, pur di non venir meno alla fiducia riposta dall'automobilista italiano nei suoi prodotti e nel suo marchio.

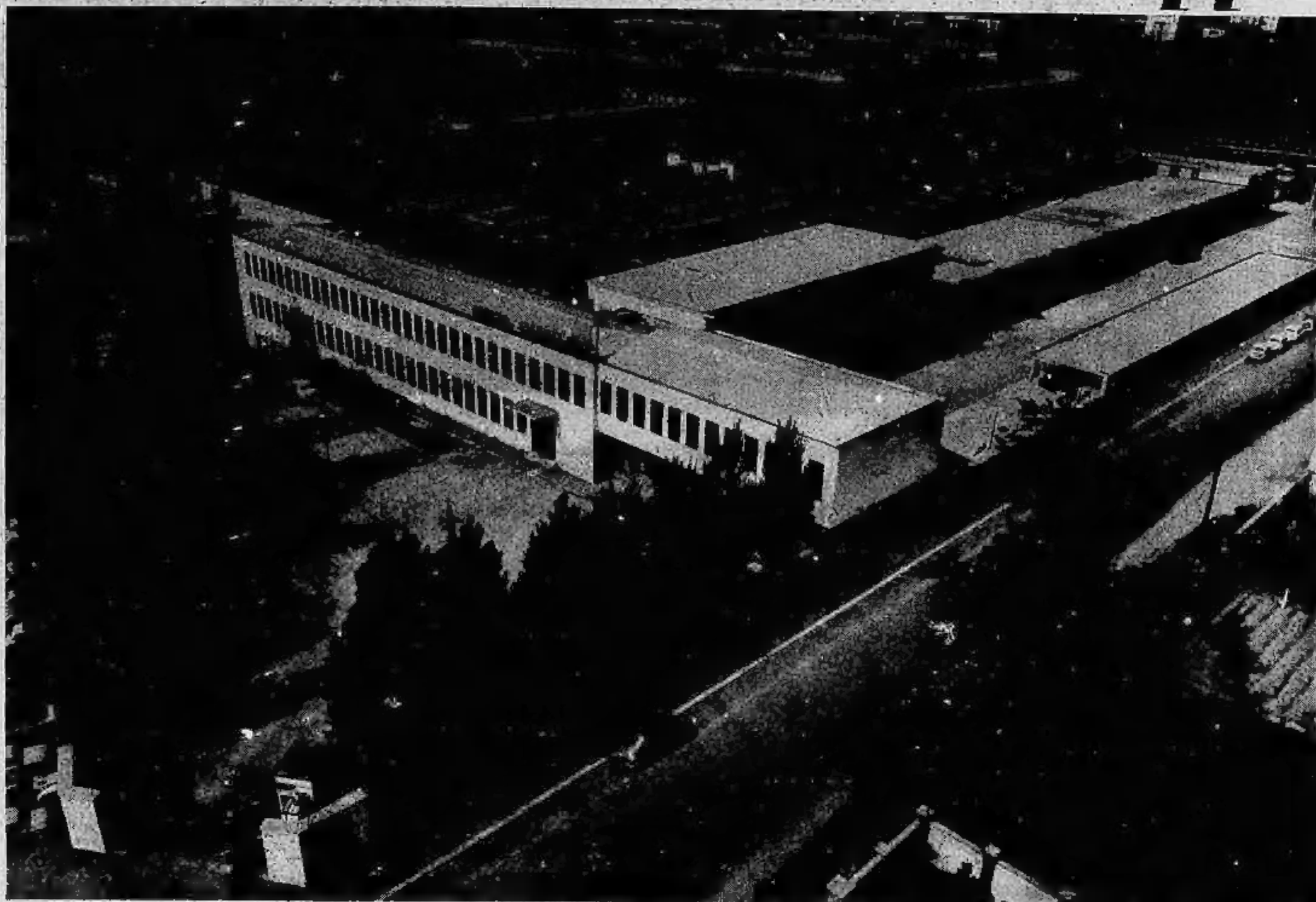
Se l'attività produttiva di quest'anno è stata caratterizzata dalla grande mole di lavoro determinata nel campo della fonderia delle nuove norme del Codice della strada, altrettanto impegnativo è stato il lavoro dei tecnici della Carello che, attendendo allo studio e alla realizzazione di nuovi prodotti richiesti dal mercato.

Infatti le vere grandi novità presentate al Salone sono state equipaggiate con prodotti Carello-Treco-Pesenti: la Lancia P1000, la Renault Austin 4, l'Alfa Romeo 2000 Sprint, la Austin 2000 e la Lancia Beta.

Non ultimo per importanza, quale fattore determinante lo sviluppo della Carello, il commercio con l'estero che ha raggiunto nuovi traguardi confermando il prestigio che gode la produzione Carello fuori dei nostri confini.

In percentuale l'aumento è stato di oltre il 30%, cifra che da sola è già straordinaria ma che acquista ancor maggior significato se si tien conto della agguerrita concorrenza locale nel diverso mercato europeo.

Questa fattuale situazione: la febrile attività continua in ogni reparto, non è lontana il giorno in cui la Carello porterà a termine lo studio di alcune novità attualmente in via di avanzata realizzazione, novità che per importanza ed utilità avranno grande eco nel settore dell'automobile.



Fausto Carello & C. s.p.a. Torino: gli stabilimenti nel 1980



Gli stabilimenti della Carello nel 1958



BORDESE

CONCESSIONARIA ESCLUSIVA MASERATI PER IL PIEMONTE
PIAZZA ADRIANO 11-12 - TORINO - TELEFONI 759.924 - 779.647

PRESENTA
LA
**Maserati 3500
Gran Turismo**
IN EDIZIONE
MIGLIORATA

L'inverno si avvicina...

Il freddo e l'umidità della stagione invernale rendono meno agevole l'uso dell'automobile per cui è necessaria una manutenzione generale più accurata.

Ogni trascuratezza è pericolosa, bisogna quindi prendere tutte le precauzioni che garantiscono il perfetto funzionamento dell'automobile: viscosità dell'olio, forti antiveibrazioni, pneumatici, ecc. non innanzi tutto, bisogna controllare il sistema di raffreddamento.

Come è noto l'acqua, per effetto del gelo, solidifica ed aumenta di volume esercitando una forte pressione contro le pareti e può provocare l'incrinatura del radiatore e del motore.

Per evitare questo pericolo, il sistema migliore e più vantaggioso, consiste nell'usare un anticongelante che assicura l'efficienza del circuito anche alle più basse temperature.

«ROLIN MULTIGRADE + PALF» è l'antigelo che risponde appieno alle prestazioni richieste per la positiva azione effettuata sulla miscela e per le prove eseguite sino al banco che si verifica.

È molto parlato di temperatura di protezione e punto di congelamento, ma noi ne vogliamo nuovamente spiegare il concetto che, a questo ci risulta, non è stato per tutti chiaro.

Per l'operazione di protezione si intende quella temperatura sino alla quale sono difesi il radiatore ed il sistema di raffreddamento da rotture ed incrinature anche se nella miscela avvengono formazioni di ghiaccio.

Per l'operazione di congelamento si intende quella temperatura alla quale ha inizio nella miscela la formazione di ghiaccio facile sfacciatore.

«ROLIN MULTIGRADE + PALF» è permanente, ha un pH equilibrato che lo rende autoriscaldante nei confronti di tutti i metalli e possiede una riserva di elasticità che rende inalterabili le sue caratteristiche.

L'automobilista che sceglie «ROLIN MULTIGRADE + PALF», oltre alle positive prestazioni del prodotto in sé, si assicura la tranquillità fornita dal marchio di fabbrica che è sinonimo di serietà e sicurezza.

SEGMENTI per pistoni

IL CLASSICO SEGMENTO CHE RISPONDE ALLE ESIGENZE DELLA MODERNA TECNICA MOTORISTICA

Modello
HOBAS
CONFORMABILITÀ
PILASTRI IN CROMO
POLIURETANO P. 63

Segmenti KIKLOS s.r.l. TORINO - Via Eina 42 - Tel. 790.920



INDUSTRIALI!

Incrementare il benessere delle Vostre maestranze significa aumentare la produttività. L'installazione nei reparti aziendali dei distributori automatici per bevande fredde e calde AUTOMATIC BAR realizza, senza impiego di capitali, il più moderno sistema di ristoro per i Vostri dipendenti.

Gli AUTOMATIC BAR della FINAMATIC sono in funzione al Salone dell'Automobile (Paseggiata esterna del IV padiglione a Mar del V padiglione).

Nel Vostro Interesse, Interpellateci.
MILANO - Corso Matteotti 10 - Tel. 792.626
TORINO - Corso Palestro 20 - Tel. 513.468



La FLAVIA macchina veramente nuova



Questa Flavia è davvero la regina del 42.000 di Torino. Ma potremmo esserle trimenti? Se ne parla da tanto tempo della nuova Lancia, e quando si dice «nuova Lancia» i tecnici, il pubblico degli automobilisti più evoluti, danno le orecchie, sanno benissimo che questa è una vettura di grandi qualità meccaniche, originali nell'impostazione e nelle soluzioni

formazioni, di dati, di cifre che piovono in continuazione. Il pubblico ammira la carrozzeria della linea slanciata, sobria, morbidezza necessaria nel suo tre volumi: cofano, pediglione, portabagagli. Dimostra di apprezzare la macchina anteriore che ricorda, stilizzata, il classico scudetto Lancia, e la novità del protetto gemellato: si stupisce osservando le dimensioni vera-

ri). E come si sta comodi sui sedili. Sono interamente in «gomma-piuma», ad effetto ammortizzante — spiega agli uomini dello stand Lancia. Chi è seduto dalla parte del volante osserva il completissimo quadro degli strumenti, a cui una manovra neppure il contagiri e l'ampereometro, e il mobilieto semicircolare a sinistra dove sono raggruppati gli inter-

cittano per esempio l'indicatore luminoso di freno a mano o di starter inserito; la luce rossa sinistra sul bordo esterno della portiera anteriore che si accende automaticamente all'atto dell'apertura; il sistema di aera-razione e riscaldamento, comprendente anche due prese di mandata aria, ai lati della plancia portabagagli, orientabili per mezzo di valvole a farfalla, in modo da poter inviare l'aria calda contro i sedili laterali, evitando l'appannamento; gli specchietti anteriori regolabili fino in posizione orizzontale.

Insieme, i tecnici hanno pensato proprio a tutto per rendere confortevole, completa e accogliente la Flavia, e anche la marcia.

Questo è quanto si vede osservando la nuova Lancia nella sua caratteristica stilistica. Chi desidera approfondire la conoscenza, non ha che avvicinarsi ai gruppi meccanici, esposti nelle vetrine segrete. Gli apparati della bella meccanica hanno di che essere orgogliosi. La parte meccanica della vettura è in lega leggera, ed ha un'architettura nitida, compatta, che non può non piacere anche ai profani. Motore di 1500 cmc., a quattro cilindri, a platino, cioè a gruppi di due contrapposti.

Il motore, che è una novità nella produzione italiana, ha il pregio di risultare corto e di ingombro verticale molto limitato, e di alloggiarsi al centro di gravità del veicolo, a vantaggio della sua stabilità. Infine, consente la massima accessibilità agli organi interni (carburettore, spintore, ecc.).

La seconda novità è costituita dalla trasmissione sul- le ruote anteriori, e meglio della trazione anteriore. Questa soluzione offre vantaggi sensibili in fatto di elasticità (abbiamo già visto che sulla Flavia il telaio sul pavimento è molto basso, nella stabilità, nell'aderenza delle ruote al suolo, anche quando manca la trazione, cioè al momento di «cogliere la pista» dall'acceleratore).

Inoltre i freni a disco, in dotazione di quelli tradizionali a tamburo e gamme, dà spartimentato con vivo successo sulla Flavia, que-

sto sistema presenta diversi vantaggi: è più potente ed equilibrato, i freni si raffreddano meglio, non hanno mai bisogno di regolazione. Inoltre, a rendere la frenata più dolce, sul circuito idraulico è inserito un «servo-comando», dispositivo che prima da solo si esercitava sui freni la pressione necessaria.

L'intero gruppo cui abbiamo fatto cenno, è appoggiato su un telaio ausiliario, collegato alla scocca-carrozzeria mediante sei supporti: è pertanto «facile», «dila-

ta», «sterzata». Da segnalare una particolarità: nella guida, quando si devono montare le uscite antiveh, ad evitare che nelle sterzate le ruote, anzi la catena, tocchino contro la lamiera del parafranghi, spostando una leva sotto il cofano l'angolo di sterzata è diminuito di quel tanto che basta per essere tranquilli anche sotto questo aspetto.

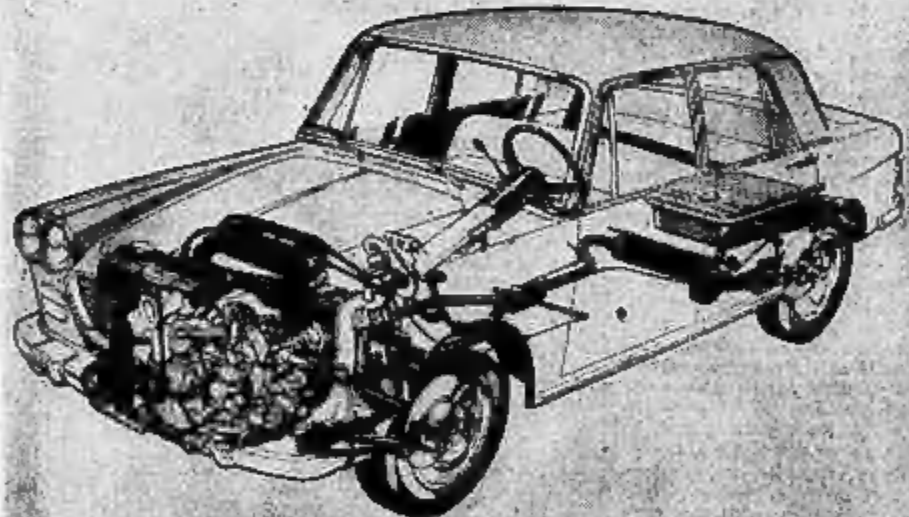
In fine i freni a disco, in dotazione di quelli tradizionali a tamburo e gamme, dà spartimentato con vivo successo sulla Flavia, que-

sto sistema presenta diversi vantaggi: è più potente ed equilibrato, i freni si raffreddano meglio, non hanno mai bisogno di regolazione. Inoltre, a rendere la frenata più dolce, sul circuito idraulico è inserito un «servo-comando», dispositivo che prima da solo si esercitava sui freni la pressione necessaria.

L'intero gruppo cui abbiamo fatto cenno, è appoggiato su un telaio ausiliario, collegato alla scocca-carrozzeria mediante sei supporti: è pertanto «facile», «dila-

ta», «sterzata». Da segnalare una particolarità: nella guida, quando si devono montare le uscite antiveh, ad evitare che nelle sterzate le ruote, anzi la catena, tocchino contro la lamiera del parafranghi, spostando una leva sotto il cofano l'angolo di sterzata è diminuito di quel tanto che basta per essere tranquilli anche sotto questo aspetto.

In fine i freni a disco, in dotazione di quelli tradizionali a tamburo e gamme, dà spartimentato con vivo successo sulla Flavia, que-



La Flavia in una nitida trasparenza: si osservano tutti i principali gruppi meccanici concentrati nella parte anteriore, il motore a scappia, i freni a disco

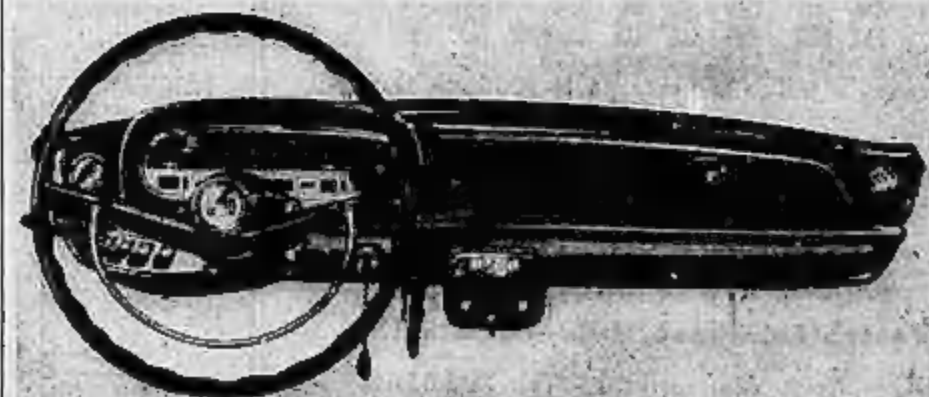
tecniche: è una tradizione cui la Lancia mai è venuta meno, una fedeltà a quegli alti ideali tecnici che il grande Vinco Lancia trasmise in eredità ai collaboratori della sua opera.

Si aggiunga che a proposito della Flavia, le indicazioni trasmesse negli ultimi mesi avevano ulteriormente esultato la curiosità e l'interesse del mondo automobilistico: quando finalmente la vettura è uscita dal segreto del reparto esperienze della fabbrica, per presentarsi fiammante, finta e lucida, sulla grande passerella di Torino-Espocochi, a lettorato, esplicito l'entusiasmo generale per questa magnifica realizzazione che onore, con la Lancia, il lavoro e la genialità italiani.

Si è fatto che, allo stand Lancia, al Salone, l'affollamento si protrasse senza interruzione da mano a sera, e personale della casa uomini e donne erano disposti nelle loro giacche scure e cravatte blu e giallo — ha il suo fascino e tener dis-

ta, illuminazione quadro, tergicristallo, spintore la vaporizzante, oltre alle leve degli indicatori di direzione, comportante un pomellino a pulsante per la commutazione abbaglianti-abbaglianti).

Ma ci sono poi tanti altri dettagli nuovi, praticissimi: completa il cruscotto, con i comandi dei servizi sul mobilieto a sinistra



Il completissimo cruscotto, con i comandi dei servizi sul mobilieto a sinistra

Impressioni di una prova su strada

La prima favorevole impressione, salendo al volante della Flavia, si riceve dalla facilità con la quale si corre, posta, ma è dire senza contorcimenti, una sensazione, grazie al giusto e giusto, all'ampiezza e all'angolo di apertura della portiera. Una volta seduti, si appressa immediatamente la visibilità su ogni lato, la rapidità di apertura del guidale, la facilità di conduzione della richiusura all'azionamento di bordo.

Avuto il motore, appena lo si avverte, come in un impercettibile sussulto. Il cambio della marcia è dolce, preciso, e non occorre affatto «civare» nelle basse velocità: in pochi metri si può passare la presa diretta, tanto il motore è elastico, morbido, sensibile al richiamo dell'acceleratore. Questo fatto, assieme alla dolcezza e precisione dello sterzo, induce a un'immensa confidenza nella Flavia, che si distacca dal traffico cittadino come una leggera scintilla. Si appoggia la portiera e si tocca la frangente, e la prima sensazione di qualità fondamentale della vettura, viene facilmente individuata anche da chi vi sale al volante per la prima volta.

La Flavia, e non sono poche, sono pronte ad emergere. Ausiliario la spintore assai elastica di marcia, confortevole alla nuova Lancia dell'assenza di vibrazioni del motore, dall'eco scatto totalmente acustico della carrozzeria e dall'assorbimento delle asperità strada. Il da parte delle sospensioni. Anche su fondo sconnesso, la Flavia non sbalza, non

ha reazioni fastidiose. Per le accelerazioni, progressive, energiche anche in «quarta», si che i superamenti dei velocità più lenti avvengono rapidamente, in tutto sicurezza. Infine, manca una volta, i freni potenti, i dolci, progressivi, come se una gigantesca mano agisse, attorciglione la vettura e la frenasse fermamente. Siccome anche la stabilità, in rettilineo come nelle

curve di tipo più coricato. Con la trazione anteriore, le ruote stanno dove si mettono, e in qualunque circostanza basta accelerare perché la macchina segua esattamente la «fiora tracciata dalle ruote» sterzanti. E, come tutti i modelli Lancia passati e presenti, la Flavia non «civare» in curva, e quel fenomeno di «coricamento» laterale, tanto fastidioso, sparisce per i passeggeri del sedile posteriore.

La velocità massima, raggiunta rapidamente, anche a pieno carico e con un migliaio di chilometri orari, non è mai inferiore al dato di catalogo massimale della Lancia: 185 chilometri orari; anzi, se le condizioni della strada sono favorevoli, potendo improvvisamente il motore motore andare oltre il nuovo di giri corrispondenti alla potenza massima,

non è affatto difficile toccare i 200, in «terza» si superano i 100. Una partenza da fermo a pieno carico e con un migliaio di chilometri orari, in 18 secondi si è a 100 chilometri orari, e in secondi secondi a 150.

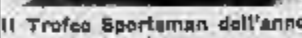
Del tutto positivo le impressioni in salita. Il motore «civare» energicamente, si prende dopo le curve — quasi sempre in «terza» — in modo sprigno. La trazione anteriore mostra tutta la sua marcia in montagna tutti i suoi pregi. La perfetta distribuzione del peso assicura infatti la più completa aderenza delle ruote motrici anche «civando» a pieno carico. La più accesa manovrabilità e la precisione e dolcezza dello sterzo non erano mai difficili, anche affrontando i più stretti tornanti.

Questo dato, assieme alla eccezionale potenza della frangente e alla granitica stabilità in curva, fanno della Flavia la vettura che si può dire «civare» in questa direzione, si fa veramente del progresso. Guidando la Flavia ci si rende conto che sarebbe impossibile desiderare un'automobile più moderna e razionale di questa.

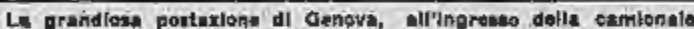


I sedili della nuova Lancia hanno la schienale a inclinazione regolabile

LA PETROLCALTEX ALL'AVANGUARDIA



dei distributori e per i dipendenti tutti, può essere considerata una simpatica ed interessante pubblicazione, che può essere letta e guardata



imponente e riuscito stando al lato l'altare, che l'occasione sia venuta proprio per illustrare degnamente, seppure assai incompiutamente, la sua attività. O meglio, alcuni settori della sua attività: quelli meno commerciali, ma per questo forse più degni. Non ci resterà che chiudere questa nota, ma esprimere il nostro compiacimento ai dirigenti la grande azienda che, come dicevano in principio, è oggi ancora ed è come il Torino della fabbrica, dei motori, dei commerci, e delle integre proffughe Antinori.

[illegible]

FLAVIA "la nuova 1500"

Prenotazioni presso la Commissionaria

BENEDETTO & C.

Via Arcivescovado 2 - tel. 41.444 - Piazza Adriano 5 - tel. 31.110

La «Signora» delle utilitarie



La carrozzeria «Canta», nota per le sue numerose elaborazioni, ha realizzato per la 42ª edizione del «Salone» la vettura ideale per chi esige la «fuori serie» elegante e al tempo stesso economica. Sulla «600 D» è stata approntata una robusta carrozzeria di linea modernissima e rifinita come le vetture di gran classe. Costa L. 990.000

LA RIVOLUZIONARIA MODELLO X PRESENTATA DA PININFARINA



Ecco la vettura modello X della Pininfarina che tanto interesse desta al «Salone» per la inusitata disposizione delle sue parti meccaniche e la linea essenzialmente aerodinamica e funzionale. Al termine del «Salone», la casa provvederà alla definitiva messa a punto ed avranno inizio le prove su strada.

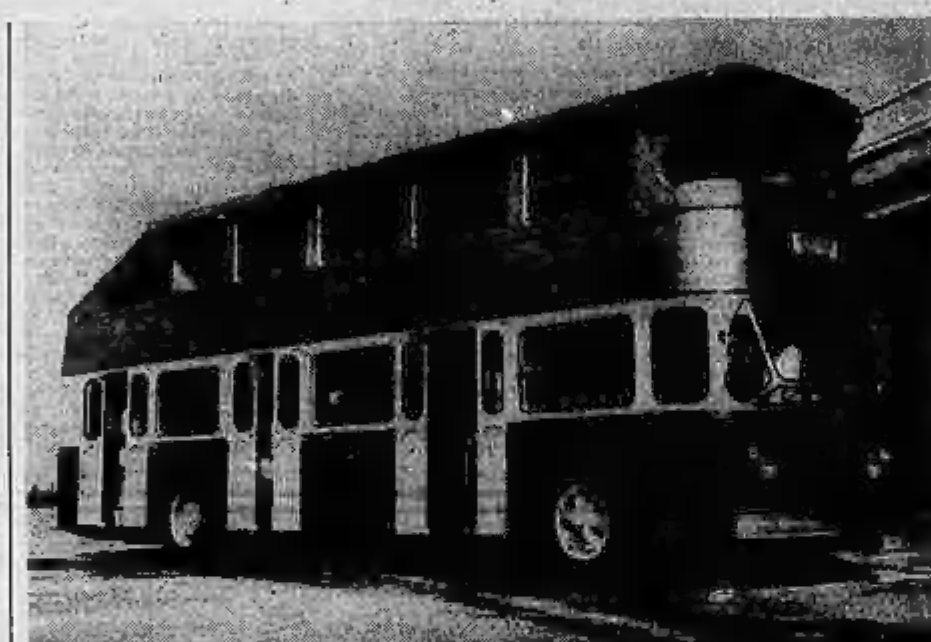
UNA DELLE PIÙ AMMIRATE
NOVITÀ ASSOLUTE DEL SALONE

Il «Metropol» autobus a due piani in lega leggera e cassa portante

Sino ad oggi soltanto gli aerei erano in grado di trasportare, a parità di peso, un così elevato numero di passeggeri: 150 persone - Poco consumo - Minimo ingombro - Facilità di manovra - Due assi: undici metri di lunghezza

Il «Metropol» è una novità assoluta del Salone. È un autobus a due piani, in lega leggera, con cassa portante. È stato progettato e costruito dalla Società Anonima «Metropol» di Torino. È un veicolo innovativo, che rappresenta un salto di qualità rispetto agli autobus tradizionali.

Il «Metropol» è un autobus a due piani, in lega leggera, con cassa portante. È stato progettato e costruito dalla Società Anonima «Metropol» di Torino. È un veicolo innovativo, che rappresenta un salto di qualità rispetto agli autobus tradizionali.



realizzare una più che apprezzabile economia di esercizio, pur donando al veicolo eccezionale robustezza di tutte le sue parti costruttive, nonché una grande resistenza all'usura.

Si tratta di un «due assi», di undici metri di lunghezza, dotato di equipaggiamento meccanico Fiat 413.000, ed il suo peso è notevolmente

inferiore a quello di qualsiasi altro autobus, anche ad un solo piano di uguale portata, poiché raggiunge appena gli ottomillesimole chilogrammi in ordine di marcia. È stato battezzato, come abbiamo detto, «Metropol», e la sua sigla costruttiva è la seguente: «Ve 111».

Elevatissima risulta la funzionalità, offrendo al passeggero la massima comodità di trasporto. La porta di accesso, in scala di salita e di discesa del piano superiore, consente un rapido avvicinarsi dei passeggeri senza provocare incerti nel flusso. Le scale sono disposte rispettivamente nella parte anteriore e posteriore, longitudinalmente sul lato sinistro,

in modo da permettere, agli utenti di sopportare agevolmente le deformazioni causate dalla frenatura, senza pericolo di cadute all'indietro. Le due scale sono costituite di comodi gradini; la portata è di 250 persone, di cui 24 sedili nel piano superiore e 12 nel piano inferiore. Le misure sono, oltre agli undici metri di lunghezza, già accennati, di m. 2,20 di larghezza e di m. 4,18 di altezza.

Altri dettagli tecnici sono da citare, ad esempio, il motore a benzina, di tipo «Metropol», che è stato studiato e costruito dalla Società Anonima «Metropol» di Torino. È un motore innovativo, che rappresenta un salto di qualità rispetto ai motori tradizionali.

Il «Metropol» è un autobus a due piani, in lega leggera, con cassa portante. È stato progettato e costruito dalla Società Anonima «Metropol» di Torino. È un veicolo innovativo, che rappresenta un salto di qualità rispetto agli autobus tradizionali.

La struttura è costituita schematicamente dal correnti longitudinali della fiancata e del parabrezza, che reggono gli sforzi assiali derivanti dalla frenatura, dalle ordinate trasversali che servono per l'introduzione dei carichi e dal rivestimento esterno della fiancata e del parabrezza, destinato a reggere gli sforzi taglianti.

Correnti e ordinate nelle zone di maggiore sollecitazione sono costituite da profilati, in lega di alluminio, studiati in modo da ottenere la massima rigidità agli effetti dell'instabilità locale.

La presentazione del grande autobus, con, sarebbe completa, e non sarebbe in contrasto con queste pagine illustrative delle più interessanti novità annunciate al «Salone», se non si citasse pure le impressioni della visita alle stand del

«Salone» tras il pubblico che è poi il futuro utente del veicolo che dovrà vedersi in circolazione sulle strade di molte città italiane e straniere.

In questa parte del nostro articolo dovremo adottare solamente termini elogiativi. Il «Metropol» ci appare infatti come uno di quei veicoli «dell'avvenire» che siamo noi a contemplare negli affascinanti disegni «fantastici» che ci presentano la vita collettiva degli agglomerati urbani nel futuro.

Indubbiamente crediamo che fosse alquanto arduo e difficile ottenere così poco spazio, e con un'altezza così ridotta, un maggior numero di posti disponibili, un confort più completo e una più ricca scomoda di particolari intelligenti e pratici. Ai nostri disegni, del nostro senso estetico, il che è pure un fattore fondamentale, corrisponde in pieno la razionalità e la perfetta utilità del mezzo di trasporto, veloce e capace, pur nella sua poca massa, di ingombro, che viene messo oggi a disposizione delle grandi città urbane.

Siamo ormai lontani dal trionfante «Metropol» all'estero e col nostro innato buon gusto sostituiamo oggi questa eleganza e leggerezza «Metropol», che servirà egregiamente allo scopo per il quale è stato creato: ridurre la circolazione congestionata dei grandi centri.

L'esperienza della ditta costruttrice ci dà la più ampia garanzia che le impressioni da noi avute saranno quelle della larga massa di utenti i quali apprezzeranno e saranno non altro orgogliosi degli sforzi fatti dai tecnici italiani per portare i nostri centri all'altezza delle più grandi metropoli del mondo.

La «Aerfer» tras il pubblico che è poi il futuro utente del veicolo che dovrà vedersi in circolazione sulle strade di molte città italiane e straniere.

In questa parte del nostro articolo dovremo adottare solamente termini elogiativi. Il «Metropol» ci appare infatti come uno di quei veicoli «dell'avvenire» che siamo noi a contemplare negli affascinanti disegni «fantastici» che ci presentano la vita collettiva degli agglomerati urbani nel futuro.

Indubbiamente crediamo che fosse alquanto arduo e difficile ottenere così poco spazio, e con un'altezza così ridotta, un maggior numero di posti disponibili, un confort più completo e una più ricca scomoda di particolari intelligenti e pratici. Ai nostri disegni, del nostro senso estetico, il che è pure un fattore fondamentale, corrisponde in pieno la razionalità e la perfetta utilità del mezzo di trasporto, veloce e capace, pur nella sua poca massa, di ingombro, che viene messo oggi a disposizione delle grandi città urbane.

Siamo ormai lontani dal trionfante «Metropol» all'estero e col nostro innato buon gusto sostituiamo oggi questa eleganza e leggerezza «Metropol», che servirà egregiamente allo scopo per il quale è stato creato: ridurre la circolazione congestionata dei grandi centri.

L'esperienza della ditta costruttrice ci dà la più ampia garanzia che le impressioni da noi avute saranno quelle della larga massa di utenti i quali apprezzeranno e saranno non altro orgogliosi degli sforzi fatti dai tecnici italiani per portare i nostri centri all'altezza delle più grandi metropoli del mondo.

La «Aerfer» tras il pubblico che è poi il futuro utente del veicolo che dovrà vedersi in circolazione sulle strade di molte città italiane e straniere.

In questa parte del nostro articolo dovremo adottare solamente termini elogiativi. Il «Metropol» ci appare infatti come uno di quei veicoli «dell'avvenire» che siamo noi a contemplare negli affascinanti disegni «fantastici» che ci presentano la vita collettiva degli agglomerati urbani nel futuro.

Indubbiamente crediamo che fosse alquanto arduo e difficile ottenere così poco spazio, e con un'altezza così ridotta, un maggior numero di posti disponibili, un confort più completo e una più ricca scomoda di particolari intelligenti e pratici. Ai nostri disegni, del nostro senso estetico, il che è pure un fattore fondamentale, corrisponde in pieno la razionalità e la perfetta utilità del mezzo di trasporto, veloce e capace, pur nella sua poca massa, di ingombro, che viene messo oggi a disposizione delle grandi città urbane.

Siamo ormai lontani dal trionfante «Metropol» all'estero e col nostro innato buon gusto sostituiamo oggi questa eleganza e leggerezza «Metropol», che servirà egregiamente allo scopo per il quale è stato creato: ridurre la circolazione congestionata dei grandi centri.

L'esperienza della ditta costruttrice ci dà la più ampia garanzia che le impressioni da noi avute saranno quelle della larga massa di utenti i quali apprezzeranno e saranno non altro orgogliosi degli sforzi fatti dai tecnici italiani per portare i nostri centri all'altezza delle più grandi metropoli del mondo.

La «Aerfer» tras il pubblico che è poi il futuro utente del veicolo che dovrà vedersi in circolazione sulle strade di molte città italiane e straniere.

In questa parte del nostro articolo dovremo adottare solamente termini elogiativi. Il «Metropol» ci appare infatti come uno di quei veicoli «dell'avvenire» che siamo noi a contemplare negli affascinanti disegni «fantastici» che ci presentano la vita collettiva degli agglomerati urbani nel futuro.

Indubbiamente crediamo che fosse alquanto arduo e difficile ottenere così poco spazio, e con un'altezza così ridotta, un maggior numero di posti disponibili, un confort più completo e una più ricca scomoda di particolari intelligenti e pratici. Ai nostri disegni, del nostro senso estetico, il che è pure un fattore fondamentale, corrisponde in pieno la razionalità e la perfetta utilità del mezzo di trasporto, veloce e capace, pur nella sua poca massa, di ingombro, che viene messo oggi a disposizione delle grandi città urbane.

Siamo ormai lontani dal trionfante «Metropol» all'estero e col nostro innato buon gusto sostituiamo oggi questa eleganza e leggerezza «Metropol», che servirà egregiamente allo scopo per il quale è stato creato: ridurre la circolazione congestionata dei grandi centri.

L'esperienza della ditta costruttrice ci dà la più ampia garanzia che le impressioni da noi avute saranno quelle della larga massa di utenti i quali apprezzeranno e saranno non altro orgogliosi degli sforzi fatti dai tecnici italiani per portare i nostri centri all'altezza delle più grandi metropoli del mondo.

La «Aerfer» tras il pubblico che è poi il futuro utente del veicolo che dovrà vedersi in circolazione sulle strade di molte città italiane e straniere.

In questa parte del nostro articolo dovremo adottare solamente termini elogiativi. Il «Metropol» ci appare infatti come uno di quei veicoli «dell'avvenire» che siamo noi a contemplare negli affascinanti disegni «fantastici» che ci presentano la vita collettiva degli agglomerati urbani nel futuro.

Indubbiamente crediamo che fosse alquanto arduo e difficile ottenere così poco spazio, e con un'altezza così ridotta, un maggior numero di posti disponibili, un confort più completo e una più ricca scomoda di particolari intelligenti e pratici. Ai nostri disegni, del nostro senso estetico, il che è pure un fattore fondamentale, corrisponde in pieno la razionalità e la perfetta utilità del mezzo di trasporto, veloce e capace, pur nella sua poca massa, di ingombro, che viene messo oggi a disposizione delle grandi città urbane.

Siamo ormai lontani dal trionfante «Metropol» all'estero e col nostro innato buon gusto sostituiamo oggi questa eleganza e leggerezza «Metropol», che servirà egregiamente allo scopo per il quale è stato creato: ridurre la circolazione congestionata dei grandi centri.

L'esperienza della ditta costruttrice ci dà la più ampia garanzia che le impressioni da noi avute saranno quelle della larga massa di utenti i quali apprezzeranno e saranno non altro orgogliosi degli sforzi fatti dai tecnici italiani per portare i nostri centri all'altezza delle più grandi metropoli del mondo.

LO STAND DELLA CEAT GOMMA

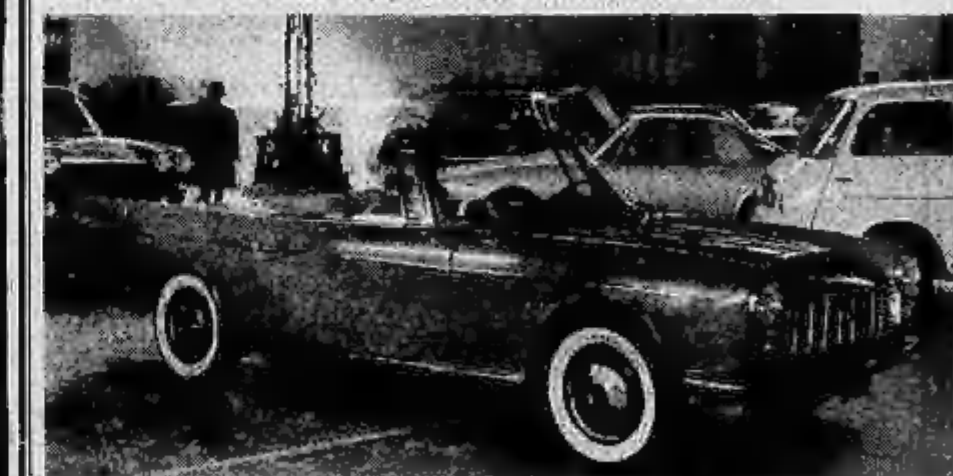


Al Salone dell'Automobile la Ceat Gomma presenta in un interessantissimo stand la sua produzione di pneumatici per autovetture, per autoveicoli industriali e per trattori

NUOVE CREAZIONI MORETTI



Berlinetta sportiva 4 posti su autotelaio Fiat 1500



Spider sportiva 4 posti su autotelaio Fiat 2100

Soc. R.I.M.A. MILANO

Uffici: Via Meravigli, 14 - Tel. 877.855

Magazzini: Via Camperio, 3 - Tel. 861.915

Ricambio originale e di qualità per i Vostri autoveicoli e trattori con:

Cuscinetti **TIMKEN**

POLLARD

Pistoni, camicie e anelli **COVMO**

Bronzine **GLACIER**



C.A.P.

Torino - Fabbrica Accessori Auto

Corso Dante 125 - Tel. 658.835

COPRISAUTI con aeratori

FOODRE AUTO

TAPPETI AUTO

SCHEMI ALTRI - CUSCINI

PIUMINI Isola e nylon

COPRIBAGAGLI

CORDE ELASTICHE

COPERTURE IMPERMEABILI per autoveicoli

ACCESSORI ETC.

Richiedi il nuovo catalogo